F-AA-14

AVIZ DE GOSPODĂRIRE A APELOR

Nr. 54 din 13.05.2025

Privind proiectul: **"Înlocuirea suprastructurii existente în cadrul investiției Pod pe DN15 Bicaz-Piatra Neamț km 304+680, pe raza comunei Alexandru cel Bun, județul Neamț"**

Cod cadastral: XII - 1.53.00.00.00.0 - râu Bistrița
Cod corp de apă suprafață: ROLW12-1-53_B5, Lac Bâtca Doamnei
Cod corp apă subterană freatic: ROSI03 - Lunca Siretului și a afluenților săi

1. **Date generale:**

Beneficiar: COMPANIA NATIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A., B-dul. Dinicu Golescu, nr. 38, sector 1, București, CUI RO 16054368, J2004000552406.
Proiectant de specialitate: RUTIER CONEX XXI S.R.L. BACĂU
Amplasamentul: Conform Certificatului de Urbanism nr. 172/16.09.2024, emis de Primăria comunei Alexandru cel Bun, terenul aferent obiectivului este situat în comuna Alexandru cel Bun, județul Neamț, pe DN15 km 304+680, peste râul Bistrița. Paralel cu podul rutier este poziționat la cca 12 m interax și 3,2 m între marginile tablierelor, un pod de cale ferată cu infrastructuri similare cu ale podului rutier și suprastructurii din metal, grinda cu zăbrele continuă pe pile, cale sus. De asemenea, la cca. 15 m amonte de pod, râul Bistrița este traversat, în soluția subtraversare, de conducta de transport gaze naturale DN 300 Piatra Neamț - Bicaz, aparținând SNTGN Transgaz SA Mediaș. De asemenea, în zona podului, sunt linii electrice / cabluri, cu stâlpi amplasați în apropierea culeelor și pilelor podului. Conform NC 57425 terenurile pe care sunt amplasate capetele podului sunt proprietatea Statului Român în administrarea CNAIR SA.
Regimul juridic al terenurilor:

Pentru realizarea lucrărilor, se va ocupa în albia minoră a râului Bistrița o suprafață de 2114,5 mp, reprezentând teren domeniul public al statului aflat în administrarea A.N. "Apele Române".

Prin prezentul aviz de gospodărire a apelor se constată dreptul legal de administrare temporară a terenurilor din domeniul public al apelor aflate în administrarea A.N."Apele Române" pe care se amplasează lucrările aferente proiectului drept.

Conform Legii Apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare, **art. 25 al (8)** "..... pentru proiectele de infrastructură de transport de interes național, pentru proiectele de investiţii a căror valoare se încadrează în pragurile prevăzute la art. 42 alin. (1) lit. a) din Legea nr. 500/2002 privind finanţele publice, cu modificările şi completările ulterioare, respectiv proiectele de infrastructură de interes public definite potrivit legii a căror finanţare este asigurată din fonduri externe nerambursabile, inclusiv pentru proiectele a căror documentaţii tehnico-economice necesare pentru finanţare din fonduri externe nerambursabile se află în pregătire, exclusiv în scopul pregătirii şi implementării acestor proiecte, **se conferă beneficiarilor proiectelor un drept legal de administrare temporară asupra imobilelor**, astfel cum sunt ele definite la art. 1 alin. (5) din Legea nr. 7/1996, republicată, cu modificările şi completările ulterioare, **din domeniul public al apelor**, fără a face anterior dovada deţinerii imobilelor şi fără obligativitatea de a înscrie dreptul de administrare temporară în cartea funciară, **exclusiv pe durata implementării şi monitorizării proiectelor prevăzute în contractele de finanţare. Dreptul de administrare temporară încetează odată cu finalizarea duratei de implementare sau, după caz, finalizarea duratei de monitorizare a proiectului".**

ADMINISTRAȚIA BAZINALĂ DE APĂ SIRET - APELE ROMÂNE * VIZAT SPRE NESCHIMBARE 2 * BACĂU

2. **Necesitatea și oportunitatea investiției:**

2.1. Scopul investiției este reabilitarea podului amplasat pe DN15 km 304+680, peste râul Bistrița, în comuna Alexandru cel Bun, județul Neamț. Având în vedere starea actuală a podului, starea avansată de degradare și importanța menținerii circulației în lungul drumului național, realizarea investiției este necesară pentru a aduce podul într-o stare tehnică corespunzătoare, care să asigure condiții optime de siguranță și confort pentru circulația rutieră și pietonală pe pod.

2.2. Situația existentă: În prezent, traversarea râului Bistrița, din localitatea Viișoara către localitatea Vaduri, se realizează pe podul amplasat pe DN15 km 304+680 ce face legătura între localitățile Piatra Neamț - Bicaz. Podul a fost construit în anul 1953, are lungimea totală de 146,20 m și 4 deschideri, fiind dispus în aliniament.

Lățimea totală a podului, între grinzile de parapet, este de 9,40 m, din care partea carosabilă de 7 m și două trotuare încadrate în borduri, cu lățimea de 1,20 m fiecare. Parapetul rigid din beton armat este poziționat pe coronamentul zidurilor întoarse din beton armat, care are lățimea de 0,50 m. Schema statică este de grindă continuă, iar clasa de încărcare este I.

Infrastructura este formată din două culee masive și trei pile din beton armat, fundate direct prin intermediul blocurilor de fundare. Pilele sunt prevăzute cu avantbec din zidărie de piatră pe înălțimea de 5,55 m.

Suprastructura este alcătuită din două grinzi din beton armat, la distanța de 5,40 m interax, cu înălțimea constantă de 2,80 m și lățimea variabilă, de la 0,70 m în câmp la 1,00 m pe reazemele intermediare din dreptul pilelor. Grinzile sunt solidarizate transversal prin antretoaze, dispuse la 5,42 m distanță interax. Structura de rezistență a podului este alcătuită, în secțiune transversală, din două grinzi din beton armat continue în dreptul pilelor.

Calea pe pod este din îmbrăcăminte asfaltică, iar trotuarele sunt încadrate cu borduri înalte prefabricate din beton armat.

Pe fiecare deschidere există câte 4 guri de scurgere, cu aruncătoare dreptunghiulare din tablă, amplasate în consolă de trotuar.

Parapetul pietonal este metalic pe suprastructură și rigid pe zidurile întoarse.

Racordarea cu terasamentele este realizată prin intermediul sferturilor de con din zidărie de piatră.

Pentru stabilirea stării tehnice a podului de pe DN 15 la km 304+680 a fost realizată expertiza tehnică de către dr. ing. Broșteanu T. Teodor, expert tehnic atestat, care a identificat degradări și defecte atât la nivelul suprastructurii și a infrastructurii, cât și la nivelul căii pe pod și elementelor de rezistență care susțin o susțin.

De asemenea, în zona podului, albia râului Bistrița prezintă depuneri de material sedimentar în amonte și o vegetație consistentă.

Expetiza tehnică, constatând starea avansată de degradare a elementelor constructive, încadrează podul în clasa stării tehnice IV - stare tehnică nesatisfăcătoare, expertul tehnic recomandând, ca și soluție, înlocuirea suprastructurii existente.

3. **Elemente de coordonare și de cooperare:**

3.1. Clasa de importanță:

Conform STAS 4273/83 podul rutier se încadrează în clasa a III-a de importanță. În conformitate cu STAS 4068/2-87, probabilitatea anuală de depășire a debitelor maxime este de 2%.

3.2. Date hidrologice:

Conform Studiului hidrologic nr. 258/18.11.2024, întocmit de Serviciul Prognoze Bazinale, Hidrologie, Hidrogeologie din cadrul Administrației Bazinale de Apă Siret, debitele maxime cu diferite probabilități de depășire pe râul Bistrița, secțiunea Alexandru cel Bun, sunt:

Probabilitatea	1%	2%	10%	Debit maxim capabil evacuat din Ac. Vaduri (regim amenajat)
Debit mc/s	1350	1066	500	1800

ADMINISTRAȚIA NAȚIONALĂ „APELE ROMÂNE" ADMINISTRAȚIA BAZINALĂ DE APĂ SIRET - BACĂU VIZAT SPRE NESCHIMBARE 2

Acte prezentate:

- Certificat de urbanism nr. 172/16.09.2024 emis de Primăria Comunei Alexandru cel Bun, județul Neamț;
- Decizia etapei de evaluare inițială nr. 9127/07.11.2024, emisă de Agenția pentru Protecția Mediului Neamț;
- Publicarea în presa locală, conform Ordinului 1044/2005 al ministrului mediului si gospodăririi apelor, în ziarul „Jurnalul" din zilele de 17.12.2024 și 23.12.2024;
- Informare publică la Primăria Comunei Alexandru cel Bun, înregistrată cu nr.16491/16.12.2024;
- Studiu hidrologic nr. 258/18.11.2024, privind debite maxime cu diferite probabilități de depășire pe râul Bistrița, secțiunea Alexandru cel Bun, întocmit de Serviciul Prognoze Bazinale, Hidrologie, Hidrogeologie din cadrul Administrației Bazinale de Apă Siret;
- Raport de expertiză tehnică întocmit pentru "Pod pe DN 15 la km 304+680, peste râul Bistrița, în localitatea Viișoara, jud. Neamț", de către dr. ing. Broșteanu T. Teodor, expert tehnic atestat în domeniile A4, B2, D;
- Aviz favorabil nr. 96639/2698/18.11.2024, emis de SNTGN Transgaz SA Mediaș;
- Adresa SGA Neamț nr. 1043/18.02.2025, prin care se informează A.P.M. Neamț asupra primirii solicitării de emitere a avizului de gospodărire a apelor
- Adresa ABA Siret nr. 5674/03.04.2025, prin care se informează A.P.M. Neamț că pentru proiect nu este necesară elaborarea SEICA.

Urmare solicitării și documentației tehnice înaintate cu adresa fn/16.12.2024, înregistrată la Administrația Bazinală de Apă Siret cu nr. 4210/20.03.2025, a Procesului verbal de constatare la teren nr. 256/01.04.2025, a completărilor solicitate și înregistrate la ABA Siret cu nr.6302/15.04.2025 și nr. 7610/12.05.2025,

Ținând seama de prevederile Schemei de amenajare a Bazinului Hidrografic Siret, în temeiul prevederilor Legii Apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare, a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 73/2005 privind înființarea Administrației Naționale "Apele Române" aprobată prin Legea nr. 400/2005 și al Ordinului nr.828/2019 privind aprobarea procedurii și competențelor de emitere, modificare și retragere a avizului de gospodărire a apelor, inclusiv procedura de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă, a Normativului de conținut al documentației tehnice supuse avizării, precum și a Conținutului - cadru al Studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă, se emite,

AVIZ DE GOSPODĂRIRE A APELOR

Privind proiectul: **"Înlocuirea suprastructurii existente în cadrul investiției Pod pe DN15 (Bicaz-Piatra Neamț) km 304+680 pe raza comunei Alexandru cel Bun, jud. Neamț"**

4. Descrierea lucrărilor proiectate:

4.1. Lucrări la infrastructură:

- lucrări de consolidare cu piloți forați cu Ø = 1,2 m și L=15 m, solidarizați la partea superioară prin radiere din beton armat cu grosimea de 3 m. Se propun a se realiza câte 5 piloți forați pentru fiecare culee și câte 7 piloți forați pentru fiecare pilă. Radierele din beton armat, se vor executa în conlucrarea cu fundațiile și elevațiile existente.
- lucrări de reparații locale, la nivelul elevațiilor infrastructurii, cu mortare speciale și protecție anticorozivă.
- lucrări de reparații la pile, la nivelul zidăriei din piatră - sablare suprafața de zidărie; curățare și refacere rosturi de zidărie.
- lucrări pentru refacerea banchetelor de rezemare.

4.2. Lucrări la suprastructură:

Se va dezafecta suprastructura existentă și se va realiza un tablier nou mixt oțel - beton, cu următoarea structură:

- predală din beton armat C35/45
- placă de suprabetonare

ADMINISTRAȚIA NAȚIONALĂ APELE ROMÂNE ADMINISTRAȚIA BAZINALĂ DE APĂ SIRET-BACĂU VIZAT SPRE NESCHIMBARE 2

- hidroizolație
- protecție hidroizolație BA8-3cm
- strat din BAP16 - 4cm
- strat din MAS16 - 4 cm

În secțiune transversală, calea pe pod va avea o lățime totală de 12 m, din care:
- 7,8 m partea carosabilă
- 2x1,7 m - trotuarele în care sunt incluse și bordurile din piatră și zona de amplasare parapet metalic de siguranță H4b
- 2x0,4 m soclu pentru montare parapet metalic pietonal

Trotuarele vor avea următoarea structură:
- beton de umplutură la trotuare C25/30
- uzură pe trotuare BA8 - 3 cm

Profilul va fi tip acoperiș, cu pante de 2,5%, colectarea apelor pluviale făcându-se la bordură, iar evacuarea lor se va face prin intermediul gurilor de scurgere la intradosul suprastructurii.

4.3. Lucrări de racordare cu terasamentele:
- se vor reface pereurile sferturilor de con, acolo unde este necesar.
- se vor amenaja scări și casiuri de descărcare a apelor de pe taluz.
- pe rampele podului se va reabilita structura rutieră pe câte 25 m.
- având în vedere că podul rutier este paralel cu podul de cale ferată, se vor amenaja canale de descărcare a apelor pluviale între cele 2 poduri și se vor efectua lucrări de reparații locale cu mortare speciale și protecție anticorozivă la nivelul aripilor.

4.4. Lucrări de amenajare la nivelul albiei:
În zona podului, albia râului Bistrița se va curăța de depuneri aluvionare și de vegetație pe două lungimi de pod în amonte și o lungime de pod în aval. Materialul rezultat se va depozita pe un teren pus la dispoziție de autoritățile locale, de comun acord cu S.G.A. Neamț.

La debite normale, apa curge prin deschiderea 3 a podului, între pilele P2 și P3, astfel că, realizarea lucrărilor la pila P2 nu vor fi afectate de cursul de apă. Pentru lucrările la pila P3, cursul de apă va fi dirijat central între cele 2 pile prin împingerea de material existent cu utilaje specifice.

În cazul execuției lucrărilor în perioade cu debite mai mari, se pot crea incinte închise din palplanșe și utilizări de epuismente.

Materialul reprezentat de agregate minerale, rezultat din calibrarea albiei pe cele 2 deschideri, nu va fi transportat din albie, se va nivela la nivelul albiei, fără afectarea profilului longitudinal al cursului de apă.

4.5. Lucrări prevăzute la varianta provizorie de circulație:

Pentru asigurarea continuității circulației rutiere în timpul execuției lucrărilor la pod se va face devierea traficului pe rute alternative.

Variantele alternative de circulație vor fi următoarele:
- B-dul 9 Mai (zona Pod Căprioara din mun. Piatra Neamț, cu restricție de tonaj de 10 tone) - Aleea Tineretului (mun. Piatra Neamț) - str. Bâtca Doamnei (mun. Piatra Neamț) - DC132 (com.Alexandru cel Bun) - str. Uzinei (com.Alexandru cel Bun) - DN15, L = 10,7 km.
- Pentru vehicule mai grele de 10 tone se va putea folosi varianta de acces prin DN15C (Piatra Neamț - Târgu Neamț) - DN15B (Târgu Neamț - Poiana Largului) - DN15 (Poiana Largului - Pod DN15 km 304+680).

Aceste variante sunt propuse la nivelul actual - etapa DALI, la următoarele faze de proiectare putându-se propune și alte variante/soluții.

Caracteristici tehnice pod reabilitat:
- nr. deschideri - 4
- lungime totală - 146,2 m
- lumina - 122,6 m
- cota intrados - 346,65 mdMN



- cota talveg - 333,2 mdMN
- Nivel Q1% - 340,2 mdMN
- Nivel Q2% - 339,6 mdMN
- Nivel maxim regim amenajat - 341,2 mdMN
- înălțimea de liberă trecere față de N debit regim amenajat = 5,45 m
- înălțimea de liberă trecere față de N Q1% = 6,45 m
- afuierea totală = 4,7 m

4.6. Organizarea de șantier

În această etapă a proiectului nu a fost stabilită cu exactitate amplasarea organizării de șantier. Se propune amplasarea pe un teren aflat în administrarea Secției de drumuri, în apropierea zonelor de lucru, terenuri care să nu fie în apropierea unităților de învățământ, în zonă inundabilă, în ariile naturale protejate sau în interiorul siturilor Natura 2000.

În cadrul organizării de șantier necesarul de apă pentru muncitori va fi asigurat prin achiziționarea de apă îmbuteliată, iar apele uzate menajere de la spații igienico-sanitare vor fi colectate în bazine etanș vidanjabile. Pentru muncitori se va amenaja un grup sanitar ecologic.

Caracteristicile tipodimensionale, hidraulice, constructive ale lucrărilor sunt prezentate în documentația tehnică (parte scrisă, parte desenată), ce a stat la baza emiterii prezentului aviz de gospodărire a apelor. Acestea se vor respecta întocmai.

5. Alte condiții necesare pe parcursul execuției lucrărilor:

- Dreptul legal de administrare temporară a terenurilor din domeniul public al apelor aflate în administrarea A.N."Apele Române" prin Administrația Bazinală de Apă Siret, încetează odată cu finalizarea duratei de implementare sau, după caz, finalizarea duratei de monitorizare a proiectului.

- După încetarea dreptului legal de administrare temporară al titularului proiectului, bunurile imobile reprezentând terenurile afectate de drepturile prevăzute anterior, aflate în administrarea A.N. "Apele Române" se dau în administrarea Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor - A.N. "Apele Române".

- Titularul proiectului, respectiv al avizului de gospodărire a apelor, raportat la bunurile imobile aflate în administrarea A.N."Apele Române", răspunde pentru remedierea oricăror vicii care apar pe perioada de garanție, până la recepția finală a lucrărilor.

- Barareа provizorie a cursului de apă pentru execuția lucrărilor la nivelul albiei, dacă va fi necesar, se va realiza pentru perioade scurte de timp și astfel încât să nu fie întreruptă total curgerea apei.

- Până la finalizarea lucrărilor, în zona podului se va monta o miră hidrometrică, amplasarea și montarea acesteia făcându-se împreună cu specialiști de la Stația hidrologică aferentă Sistemului de Gospodărire a Apelor Neamț.

- Lucrările prevăzute a se executa în albia cursurilor de apă vor respecta Ordinul nr.1215/2008 al Ministrului Mediului și Dezvoltării Durabile - Normativ tehnic pentru lucrări hidrotehnice NTLH - 001 - Criterii și principii pentru evaluarea și selectarea soluțiilor tehnice de proiectare și realizare a lucrărilor hidrotehnice de amenajare/reamenajare a cursurilor de apă pentru atingerea obiectivelor de mediu din domeniul apelor și Ordinul nr.1.163/16.07.2007 al Ministrului Mediului și Dezvoltării Durabile privind aprobarea unor măsuri pentru îmbunătățirea soluțiilor tehnice de proiectare și de realizare a lucrărilor hidrotehnice de amenajare și reamenajare a cursurilor de apă, pentru atingerea obiectivelor de mediu din domeniul apelor.

- Conform art.33 aliniatul 6^1 din Legea apelor nr.107/1996, cu modificările și completările ulterioare, beneficiarii lucrărilor inginerești de artă (poduri), sunt obligați să asigure permanent secțiunea optimă de scurgere a apelor, pe cheltuială proprie, în limita a două lungimi ale lucrării de artă (poduri) în albia majoră în amonte și în limita unei lungimi a lucrării de artă (poduri) în albia minoră aval.

- Lucrările în albie se vor executa în perioadele apelor mici, iar la terminarea lucrărilor se vor îndepărta din albie deșeurile rezultate în urma execuției lucrărilor.

- Se interzice trecerea prin vad a cursului de apă, a tuturor mijloacelor de transport.

- Beneficiarul avizului este obligat ca, pe întreaga perioadă de execuție a lucrărilor să asigure în albia cursului de apă, scurgerea normală a apelor.

- Nu sunt permise evacuări de deșeuri și ape uzate neepurate în apele de suprafață, subterane sau terenurile adiacente.

- În perioada de execuție a lucrărilor se vor lua toate măsurile care se impun pentru protecția factorilor de mediu, a zonelor apropiate, luându-se măsuri de prevenire și combatere a poluărilor accidentale, în special cu produse petroliere ca urmare a exploatării utilajelor tehnologice.

- În cazul producerii unei poluări accidentale se va anunța dispeceratul A.B.A Siret. Întreaga răspundere din punct de vedere al depoluării zonei și suportării eventualelor costuri revine titularului avizului de gospodărire a apelor și constructorului.

- Este interzisă depozitarea pe malul cursului de apă și în zona de protecție a acestuia a pământului, materialelor vegetale și a celorlalte deșeuri rezultate pe parcursul derulării lucrărilor.

- Folosirea agregatelor minerale din cursurile de apă pentru executarea lucrărilor hidrotehnice, este permisă numai în baza unei autorizații de gospodărire a apelor emisă de Administrația Bazinală de Apă Siret, în urma parcurgerii unei proceduri complete de atribuire a unui perimetru conform legislației în vigoare. În caz contrar, agregatele minerale se vor procura de la furnizori autorizați.

- Dacă parametrii sau soluțiile tehnice avizate în prezentul aviz de gospodărire a apelor se modifică, se va solicita, conform Ordinului nr. 828/2019 al Ministrului Apelor și Pădurilor, aviz de gospodărire a apelor modificator, în baza unei documentații tehnice întocmită de către un proiectant certificat de Ministerul Mediului Apelor și Pădurilor.

- Avizul de gospodărire a apelor își pierde valabilitatea după 2 ani de la emitere, dacă execuția lucrărilor respective nu a început în acest interval, cu excepția cazului în care proiectul deține autorizație de construire aflată în termen de valabilitate.

- Posesorul avizului de gospodărire a apelor are obligația să anunțe Administrația Bazinală de Apă Siret, data de începere a execuției cu 10 zile înainte de aceasta.

- Documentația prezentată nu a fost analizată din punct de vedere al rezistenței și stabilității lucrărilor, responsabilitatea revenind proiectantului și constructorului.

- Avizul de gospodărire a apelor este un aviz conform, nerespectarea prevederilor acestuia, se pedepsește conform Legii Apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare.

- Beneficiarul și proiectantul lucrărilor își asumă responsabilitatea pentru soluțiile alese, dimensionarea lucrărilor și pentru exactitatea datelor și informațiilor cuprinse în documentația tehnică care a stat la baza obținerii prezentului aviz.

- Punerea în funcțiune a obiectivului se va face în baza autorizației de gospodărire a apelor, emisă de Administrația Bazinală de Apă Siret. Documentația tehnică pentru emiterea autorizației va fi întocmită conform prevederilor Ordinului nr. 3147/2023 al Ministrului Apelor și Pădurilor, de către un proiectant certificat de Ministerul Mediului Apelor și Pădurilor.

Un exemplar din documentație, ștampilat și semnat spre neschimbare, s-a transmis solicitantului, împreună cu un exemplar din aviz.

Documentația tehnică a fost prezentată în ședința Consiliului Tehnico-Economic al Administrației Bazinale de Apă Siret în data de 12.05.2025.

DIRECTOR ABA SIRET,
Drd. ing. ec. Relu ADAM

ADMINISTRAȚIA NAȚIONALĂ „APELE ROMÂNE” ADMINISTRAȚIA BAZINALĂ DE APĂ „SIRET” 1 * BACĂU *

Șef Serviciu Avize și Autorizații de g.a.
ing. Vasilica IGNAT

Întocmit,
ing. Cristina BOTEZATU